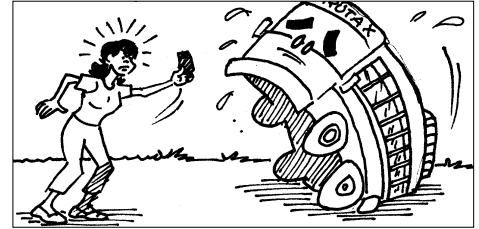




## Tarjeta roja al aumento del pasaje del bus

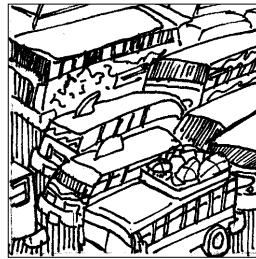
Mientras estamos viendo, en la televisión, si el gordo Ronaldo mete un gol, el gobierno de Saca ya nos metió dos goles: aumento del 14% de la energía eléctrica y, ahora, a partir del 1 de julio, un aumento del pasaje del bus a 25 centavos.



### ¿Por qué subirá el pasaje del bus?

Hace un año el gobierno acordó darles a los transportistas un subsidio de 135 dólares mensuales por cada microbús y 375 dólares por cada autobús, para que no subieran la tarifa. Ahora Saca dice que eso es mucha plata (40 millones de dólares) y que anulará la medida. Entonces los transportistas dicen que subirán el pasaje, porque los combustibles están muy caros.

el precio de la gasolina tiene mucho que ver con los impuestos al combustible: 13% de IVA, 1% sobre el valor de las importaciones y 20 centavos por cada galón que se consume (FOVIAL).



está haciendo el gobierno de Costa Rica. Al contrario, el Presidente Saca critica a las alcaldías del FMLN que quieren traer combustible barato de Venezuela.

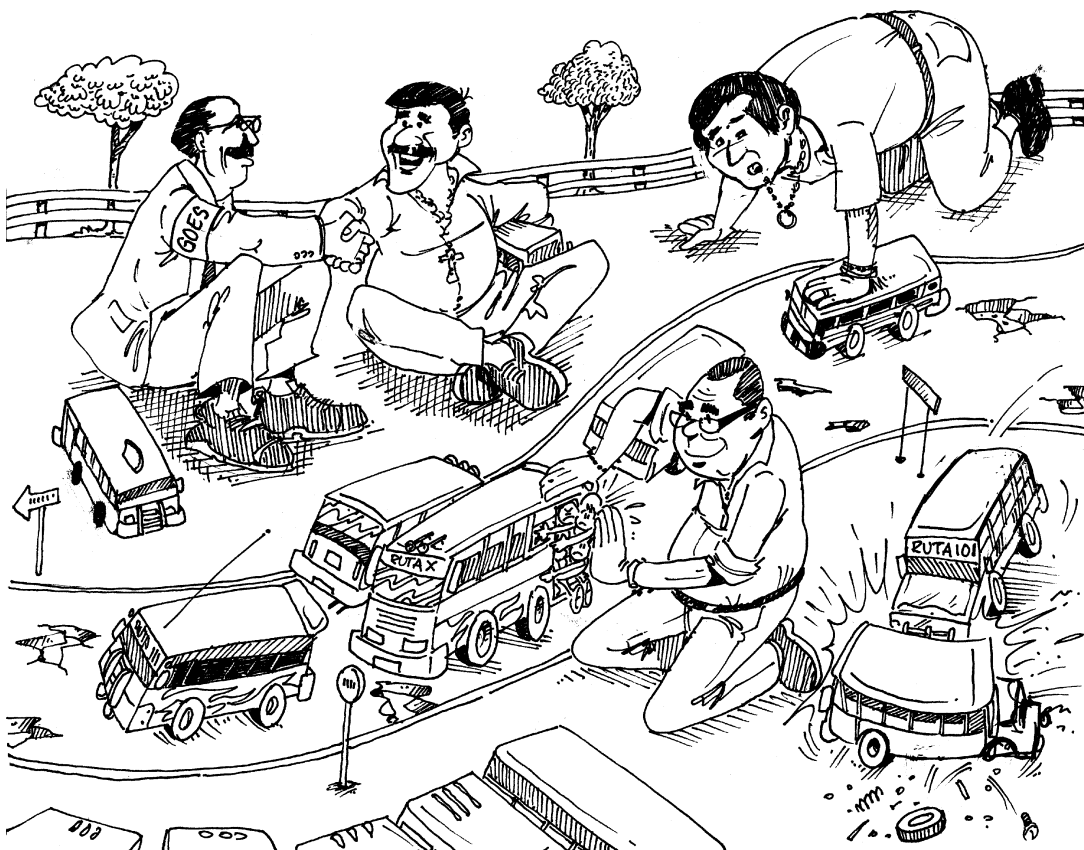
Además, el gobierno podría mantener el subsidio. El dinero lo podría sacar de la millonaria evasión de impuestos que hacen los grandes empresarios, de los gastos de lujo que hacen

muchos funcionarios o del gasto en propaganda del Presidente Saca.

Por otra parte, para los transportistas es más rentable elevar el pasaje que recibir el subsidio. Según un busero consultado, cada día se sube al bus un promedio de 500 personas, es decir, 3,500 personas a la semana. Con el aumento de 5 centavos, el dueño del bus ganará 700 dólares más al mes de lo que ahora gana, es decir, 325 más de los 375 dólares del subsidio que le da el gobierno. Ese es el negocio.

Pero lo que no dicen el gobierno ni los transportistas es que el alza en

También hay que señalar que el gobierno no quiere buscar acuerdos con Venezuela para comprar combustible a bajo precio, como



### ¿Cómo impactará el alza del pasaje en la población?



Para la mayoría de la gente el alza es muy dañina. Un trabajador o una trabajadora que recibe el salario mínimo (158 dólares) y toma cuatro buses al día, gasta en transporte el 15% de su salario. Con el aumento a 25 centavos gastará el 19%.

Y lo peor está por venir, pues el encarecimiento del transporte elevará el costo de las empresas y de los alimentos que éstas venden.