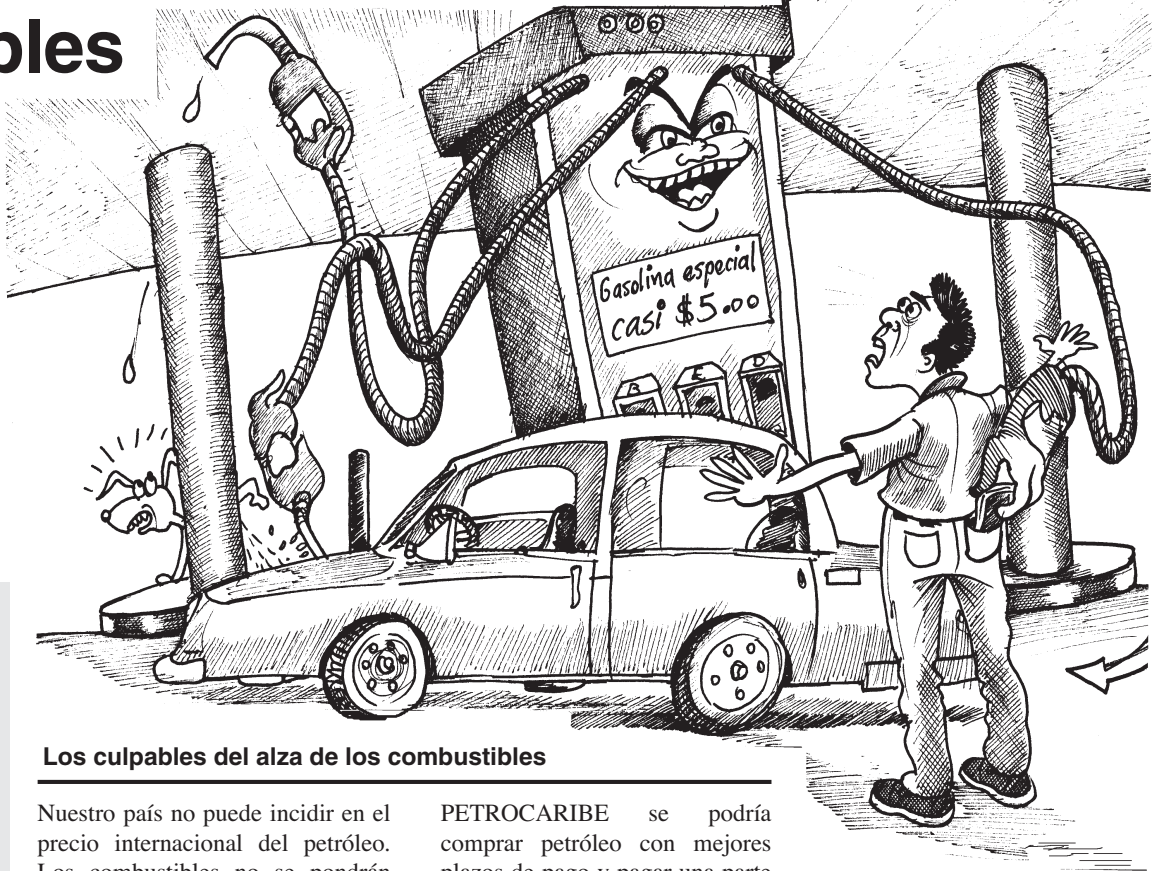


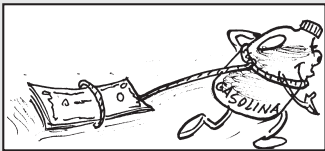


Sobre el encarecimiento de los combustibles

El precio del galón de gasolina ya ronda los 5 dólares, debido al alza del precio internacional del petróleo y a que el gobierno le carga muchos impuestos, para compensar parte del dinero que los grandes empresarios evaden.



Los impuestos a la gasolina



Cuando la gente compra gasolina paga cuatro impuestos:

- El FOVIAL (20 centavos por galón).
- El FEFE, o Fondo de Estabilización y Fomento Económico (16 centavos por galón para subsidiar el gas propano).
- El COTRANS, Contribución Especial para la Estabilización de las Tarifas del Servicio Público de Transporte Colectivo de Pasajeros (10 centavos por galón).
- El IVA (13%).

Al diesel se le aplican los mismos impuestos, con la excepción del FEFE¹.

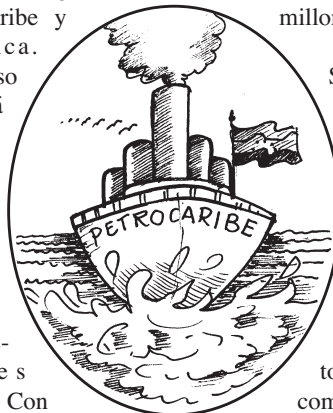
Esos impuestos le proporcionan al gobierno 97 centavos por cada galón de gasolina que consume la población. En un año eso da una recaudación de alrededor de 370 millones de dólares².

Los culpables del alza de los combustibles

Nuestro país no puede incidir en el precio internacional del petróleo. Los combustibles no se pondrán baratos mientras economías como la de China y otras en expansión lo estén demandando mucho. Pero internamente el gobierno puede tomar algunas medidas para detener el alza o para reducir los precios. Veamos:

1. Entrar en PETROCARIBE, que es un proyecto de cooperación de Venezuela con algunos países del Caribe y Centroamérica.

Para dar ese paso el Estado deberá incursionar en el negocio de importación, pues el gobierno de Venezuela no hará tratos con transnacionales privadas.



Con

PETROCARIBE se podría comprar petróleo con mejores plazos de pago y pagar una parte de la factura con alimentos que el Estado les podría comprar a las cooperativas agropecuarias.

2. Controlar la evasión que hacen los grandes empresarios, calculada por el propio gobierno en 1,200 millones de dólares al año³.
3. Modificar algunas de las 26 leyes que les permiten a los grandes empresarios no pagar impuestos (elusión fiscal) por otros 1,200 millones al año.

Si el gobierno hace estas 3 cosas, podría quitarles a los combustibles el IVA y el COTRANS. Recordemos que la evasión y la elusión suman 2 mil 400 millones, es decir, 6.5 veces lo recaudado por todos los impuestos a los combustibles.

Los responsables de los problemas financieros del gobierno son los grandes empresarios que violan las leyes tributarias. Hay que socarle las tuercas a la evasión y elusión de impuestos, pues si esos males no se atacan, el gobierno no cuadrará sus finanzas.

1 Ministerio de Economía. http://www.minec.gob.sv/index.php?option=com_content&view=article&id=209:hidrocarburos&catid=101:proyectos&Itemid=56
 2 Cálculo realizado a partir de un consumo anual de 35 millones de galones a 5 dólares por galón. El IVA se cobra luego de deducir del precio los otros impuestos.
 3 Gobierno de El Salvador. "El camino del cambio en El Salvador". Mayo de 2012.