



Empujones por subsidio al transporte

El precio del pasaje en buses y microbuses es el mismo desde enero de 2009 porque está subsidiado por el gobierno. Sin embargo, desde hace un mes, los dueños de autobuses y algunos organismos financieros piden que se quite el subsidio y se aumente el pasaje, lo que vendría a ser muy dañino para el pueblo.

¿Qué es un subsidio?



Es una cantidad de dinero que el Estado transfiere a las empresas para que éstas vendan más barato los bienes y servicios que producen. Ejemplo: un tambo de gas propano de 25 libras vale 13 dólares, pero lo compramos a \$5.15. La diferencia – \$7.85 – la paga el Estado a la empresa vendedora de gas. Este dinero para el *subsidio*, el gobierno lo obtiene de los impuestos que paga la población.

En El Salvador, el gobierno subsidia el gas, la energía eléctrica, el agua potable y el transporte. También subsidia a los grandes exportadores cuando les devuelve el 6 por ciento del IVA, que representa 24 millones de dólares¹ y cuando no les cobra IVA, renta y aranceles a los grandes empresarios de turismo.



¿Quiénes quieren aumentar el pasaje?

El gobierno subsidia cada mes a los dueños de 10 mil 986 unidades de transporte con 500 dólares por cada bus y 250 dólares por cada microbús. Eso le cuesta



un incremento de 150 por ciento en el pasaje de los buses urbanos, de 20 a 50 centavos.

al gobierno 55 millones de dólares al año². El gobierno de Saca, quien empezó con eso del subsidio al transporte, subsidiaba aún más a los empresarios de transporte³.

Los transportistas agrupados en la Asociación de Empresarios de Autobuses (AEAS) piden que se elimine el subsidio y que se autorice

Por otro lado, el Banco Mundial (BM) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), al igual que AEAS, le exigen al gobierno que elimine el subsidio⁴ y que la gente pague el pasaje a precio de “libre” mercado. Pero el gobierno mantiene su posición de mantener los actuales montos de subsidio y la no autorización de incrementos a los pasajes.

El gobierno no puede hacer más concesiones a las gremiales de buses, tampoco dejarse imponer condiciones del BM y del BID. En línea con el pueblo, su salida es: convertir poco a poco el servicio de transporte privado en público.

¹ La Prensa Gráfica, 31 de agosto de 2009: <http://www.laprensagrafica.com/el-salvador/politica/56732-gobierno-eliminara-draw-back-a-exportadores.html>

² Banco Mundial y Banco Interamericano de Desarrollo. “El Salvador: Evaluación del Gasto Público” 20- 22 de septiembre, 2010

³ Los buseros recibieron el primer subsidio en noviembre de 2007, cuando el gobierno de Saca les otorgó mensualmente 400 dólares por bus y 200 por microbús, a más de 11 mil unidades. Ese dinero salió de un impuesto de 10 centavos cargado al galón de combustible. En junio de 2008, ese subsidio por bus y microbús subió el doble: 800 y 400 respectivamente, que se sacó del impuesto de 4 centavos a las llamadas internacionales. En enero de 2009, en el marco de la campaña electoral, los buseros pactaron con ARENA y bajaron el pasaje a 20 centavos. En agosto de 2009, el gobierno de Funes logró reducir el subsidio a las cantidades actuales.

⁴ El Diario de Hoy, 22 de septiembre de 2010: http://www.elsalvador.com/mwedh/nota/nota_completa.asp?idCat=6374&idArt=5165133