



El gran negocio de los combustibles

El negocio de los combustibles es uno de los más lucrativos del país. Las empresas que los traen del exterior y las gasolineras que los venden ganan mucho dinero. También gana el Gobierno, que cobra muchos impuestos.

Las empresas que controlan el comercio de los combustibles

El Salvador no tiene petróleo, así que tiene que comprarlo a otros países. El negocio del petróleo está controlado por unas pocas

empresas multinacionales, que lo compran en el exterior, lo refinan, lo transportan en barcos y lo venden.

Las empresas que se dedican a comprar los combustibles y venderlo en nuestro país son: Shell-Esso, que están aliadas y traen el

45%, Texaco, que trae el 40%, PUMA el 10% y DPS el 5%. Estas empresas compran la mayor parte del petróleo en Ecuador, Estados Unidos, Venezuela y México.

Esso-Shell refina el petróleo en la empresa Rasa, de su propiedad.

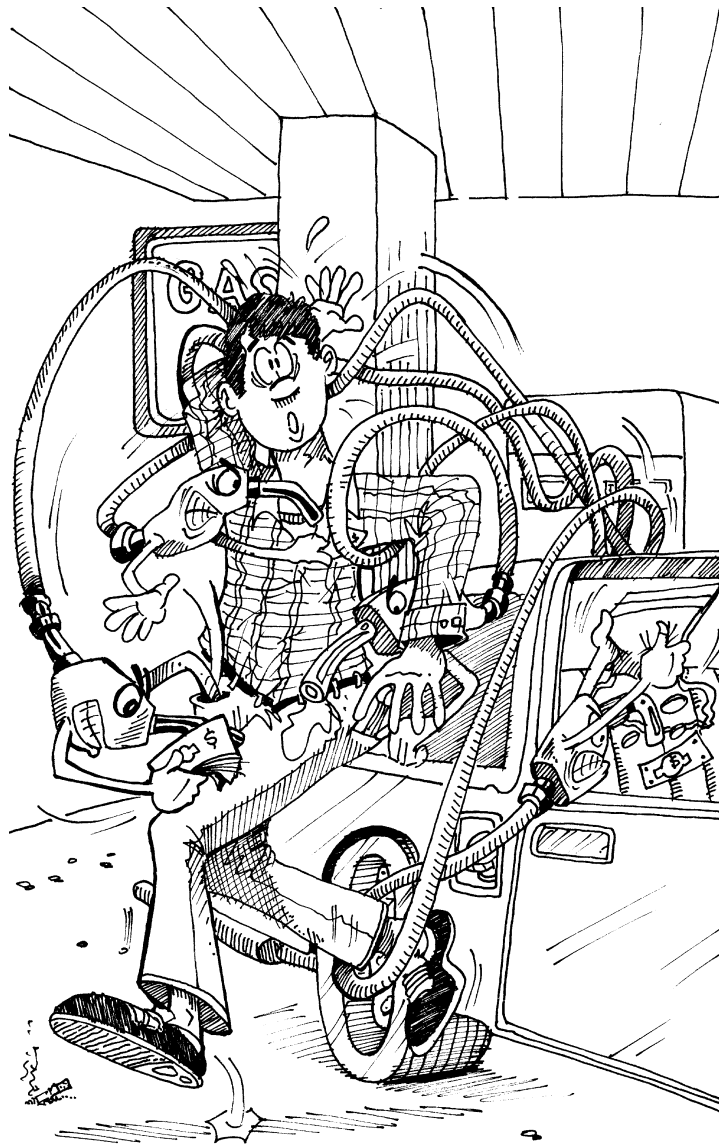
Texaco, PUMA y DPS lo traen ya refinado¹. Esas cuatro empresas también son dueñas del 77% de las gasolineras que hay en el país². Es decir, que controlan la importación y la mayor parte de la venta de combustibles en las gasolineras.

¿Por qué son tan caros los combustibles en El Salvador?

Primero, porque las empresas importadoras ponen el precio que les da la gana. Como no tienen competencia y el Gobierno no las controla, hacen lo que quieren con los precios. Cuando el precio del petróleo sube un poco en el exterior, venden carísimo en el país. Y si el petróleo se abarata mucho, ellas le bajan poquito a los combustibles. En ese sube y baja ganan mucho dinero.



Segundo, porque el Gobierno cobra muchos impuestos: 1% de arancel (impuesto de importación), 13% de IVA, 20 centavos por cada galón para el FOVIAL y 16 centavos por galón para subsidiar el gas.



Para muestra, un galón

A finales del mes de enero, el precio del galón de gasolina especial en el puerto de Acajutla fue de 1 dólar con 65 centavos. Ese precio ya incluía la ganancia de las empresas importadoras, que es del 21%. Sin embargo, el pueblo pagó el galón en las gasolineras a 2 dólares con 74 centavos.

¿Por qué tan caro? Porque, por cada galón vendido, las importadoras se recetaron 57 centavos de ganancia, el Gobierno cobró 69 centavos de impuestos, los transportistas cobraron 3 centavos por llevarlo hasta las gasolineras y éstas se ganaron 37 centavos por vendérselo a la población.

La ganancia junta de las empresas importadoras (21%) y las gasolineras (16%)³ es de 37%⁴. Entre enero y noviembre de 2006, dicha ganancia sumó 298 millones de dólares, pues las importaciones de petróleo llegaron a 807 millones⁵. Se hacen ricos a costa nuestra.

¹ Datos proporcionados por el Centro para la Defensa del Consumidor (CDC), febrero 2007.

² Periódico La Prensa Gráfica. 29 de enero de 2007. Página 2.

³ Periódico La Prensa Gráfica. Ibidem.

⁴ Periódico La Prensa Gráfica. Ibidem

⁵ Banco Central de Reserva: http://www.bcr.gov.sv/publicaciones/boletin_estadistico/BEM_noviembre2006.pdf