



## ¿Quiénes son los responsables del aumento del precio de los combustibles?

### ¿Por qué suben los precios del petróleo?



Los precios internacionales del barril de petróleo no paran de subir. Una de las causas es la invasión de Estados Unidos a Iraq, país que produce una parte importante del petróleo del mundo. Debido a la guerra, la producción de petróleo en Iraq ha bajado, lo que a su vez ha provocado una escasez mundial y un alza del precio del petróleo.

Pero junto a este factor externo, hay otras causas internas que también contribuyen a que la gasolina y el diesel estén más caros. Y de esto el gobierno no dice ni una palabra. Dos de las causas son: la privatización de PETROCEL que se hizo durante el gobierno de Cristiani y el impuesto del FOVIAL que puso el expresidente Flores. A continuación explicamos un poco más esto.

En este año han subido mucho los precios de la gasolina y el diesel. El gobierno, para zafarse de la responsabilidad, dice que las alzas se deben a que los países petroleros están vendiendo los combustibles más caros. Pero lo cierto es que el gobierno es el mayor responsable de este aumento de precios.



### Una solución es quitar el impuesto del FOVIAL



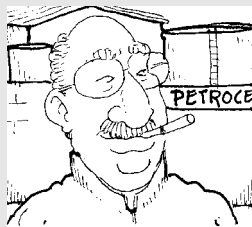
El otro problema que tenemos es que el gobierno le cobra muchos impuestos a los combustibles: 1% de arancel (impuesto a la importación), 13% de IVA y 20 centavos de dólar por cada galón consumido, para financiar el FOVIAL, que este año recibirá 76 millones de dólares<sup>1</sup>.

El gobierno podría eliminar el impuesto para el FOVIAL y conseguir los 76 millones (y más) de lo que evaden los grandes comerciantes, quienes se las arreglan bien para no pagar IVA por casi 900 millones de dólares.

1. El Diario de Hoy, 9 de agosto de 2004.

### Privatización de PETROCEL impide que compremos combustible barato

En el año 2000, Venezuela firmó un Acuerdo con los países de Centroamérica y de El Caribe para venderles petróleo en buenas condiciones. A El Salvador le vendería 8,000 barriles diarios a un precio más bajo, con un plazo de pago de 15 años y a una tasa de interés de 2% anual, que es bastante baja.



Sin embargo, El Salvador no lo hace porque no cumple la condición que establece el acuerdo de que sean empresas públicas las encargadas de comprar el petróleo.

El Convenio con Venezuela dice: "La aplicación de este Acuerdo será exclusiva para los entes públicos avalados por la República Bolivariana de Venezuela y la República de El Salvador". Pero en El Salvador se privatizó la importación de pe-

tróleo, por eso el negocio lo controlan empresas extranjeras (la Shell, la Esso y otras). Si el expresidente Cristiani no hubiera privatizado las importaciones de petróleo, la empresa estatal PETROCEL traería petróleo barato de Venezuela.

Las reglas del gobierno de Venezuela son justas, porque si le vendiera combustible barato a estas empresas privadas, entonces estas empresas, que no se dejan controlar por nadie, no bajarían los precios de los combustibles y se quedarían con ganancias extras.

